

MEMORIAL DESCRITIVO

MJ 60' Deck Solarium

PROJETISTA:
BRUCE FARR

CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS

COMPRIMENTO: 18,40 m

BOCA: 6,00 m

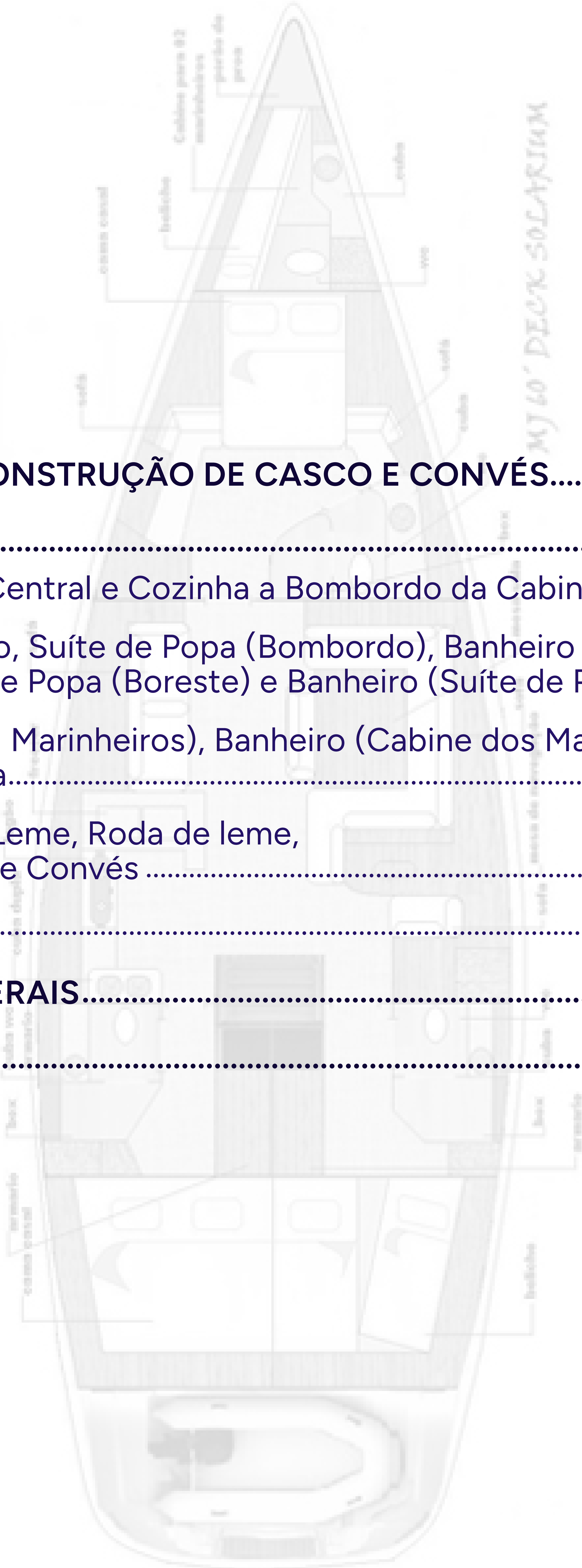
DESLOCAMENTO: 24.000 kg

CALADO: 2,65 m

QUILHA COM BULBO: 8.000 kg



Sumário



DESCRIÇÃO DE CONSTRUÇÃO DE CASCO E CONVÉS.....	03
INTERIOR.....	04
Divisórias, Cabine Central e Cozinha a Bombordo da Cabine Central.....	04
Mesa de Navegação, Suíte de Popa (Bombordo), Banheiro (Suíte de Popa Bombordo), Suíte de Popa (Boreste) e Banheiro (Suíte de Popa Boreste).....	05
Cabine Proa (Para 2 Marinheiros), Banheiro (Cabine dos Marinheiros), Elétrica e Hidráulica.....	06
Quilha com bulbo, Leme, Roda de leme, Mastreação, Motor e Convés	07
Estofamento.....	08
OBSERVAÇÕES GERAIS.....	08
BRUCE FARR.....	09



DESCRIÇÃO DE CONSTRUÇÃO DE CASCO E CONVÉS

› CASCO

- Gel Coat Isofítico, com **NPG-UV** (proteção contra raios solares);
- 1º demão em manta com resina estervinílica para evitar osmose, demais demãos de tecido de reforço dublado com manta e resina;
- O casco depois de laminado e terminado é totalmente cavernado longitudinalmente e transversalmente, com tecido dublado com manta;
- Montagem em sanduíche (colméia de fibra de vidro), fabricado com 2 demãos de tecido de reforço; formando assim um colchão de ar, tornando-o termo-acústico;

Obs: Toda possível condensação, formada na colméia do casco (colchão de ar), é direcionada ao poceto da quilha, tornando-a assim livre de possível umidade. O sanduíche construído em fibra de vidro, por ser usado o mesmo material do casco, resultando em uma colagem perfeita, evitando deslocamento do sanduíche, tornando-se assim um monobloco.

› CONVÉS

- Gel Coat Isofítico, com **NPG-UV** (proteção contra raios solares);
- 1º demão em manta com resina estervinílica, demais demãos de tecido de reforço dublado com manta e tecido;
- Construído em sanduíche de colméia de fibra de vidro, fabricado com 3 demãos de tecido de reforço, formando assim um colchão de ar termo-acústico.



INTERIOR

› DIVISÓRIAS

- Divisórias e armários, fabricados com Compensado Naval de 15 mm, apoiada e laminada no casco em longarinas, acabamento em formica escolhido pelo cliente.

Opcional

- Divisórias Principais, pisos e portas fabricados com painéis importados (Nida Core), laminados com fibra no casco e apoiado em longarinas.
- Esses painéis, podem ser usados como opção, para aqueles que querem reduzir ainda mais o peso total do veleiro, adotando esses painéis, o veleiro terá uma diminuição de 858 kg, ideal para aqueles que querem participar de regatas.

› CABINE CENTRAL

- Com altura interna de 2,20 m;
- A boreste mesa central em formato de U, sentam-se confortavelmente 12 pessoas e quando abaixada, dormem 04 pessoas;
- Ao redor da mesa vários armários, na frente um sofá para 4 pessoas, a bombordo está localizado mais um grande sofá para 5 pessoas;
- 01 Abertura de 0,55 m x 2,50 m fechada com policarbonato fumê no teto do convés;
- 02 Grandes janelas laterais fechadas com policarbonato fumê medindo 0,50 m x 3,00 m.

› COZINHA A BOMBORDO DA CABINE CENTRAL

- 01 Fogão de inox 04 bocas com forno;
- 01 Forno de microondas;
- Armários atrás do fogão;
- 02 Torneiras, sendo 01 retrátil para água doce, 01 simples de água salgada;
- Grandes armários;
- 01 Pia com cuba dupla;
- 01 Armário com lixeira e 02 gavetões;
- Água pressurizada fria e quente.



› MESA DE NAVEGAÇÃO A BORESTE

- Painel importado completo equipado com leds e fusíveis de proteção, montado segundo as normas elétricas navais internacionais;
- 01 Mesa de navegação;
- 01 Gaveta para materiais;
- Em frente à mesa de navegação um pequeno sofá.

› SUÍTE DE POPA (BOMBORDO)

- Cama de casal 1,90 m x 2,10 m;
- 01 Grande armário ao lado da cama;
- 01 Grande armário no centro da cabine;
- 01 Armário entre o banheiro e a cama, e mais um grande armário atrás da cama.

› BANHEIRO (SUÍTE DE POPA BOMBORDO)

- 01 Armário com espelho em cima do lavatório;
- 01 Armário embaixo da pia, suporte para papel higiênico e lixeira embutida, ambos embaixo do lavatório;
- WC elétrico;
- Lavatório com cuba;
- 01 Torneira retrátil com misturador;
- Box com porta de acrílico;
- 01 Armário vertical de roupa molhada com cabide;
- 01 Chuveiro telefone com misturador
- Água pressurizada fria e quente.

› SUÍTE DE POPA (BORESTE)

- Cama de solteiro 1,90 m x 2,10 m que pode ser revertida em cama de casal;
- 01 Grande armário ao lado da cama, e outro grande armário atrás da cama, na largura total da cabine.

› BANHEIRO (SUÍTE DE POPA BORESTE)

- 01 Armário com espelho em cima do lavatório;
- 01 Armário embaixo da pia, suporte para papel higiênico e lixeira embutida, ambos embaixo do lavatório;
- WC elétrico;
- Lavatório com cuba;
- 01 Torneira retrátil com misturador;
- Box com porta de acrílico;
- 01 Armário vertical de roupa molhada com cabide;
- 01 Chuveiro telefone com misturador
- Água pressurizada fria e quente.



➤ BANHEIRO (CABINE DOS MARINHEIROS)

- 01 Armário com espelho em cima do lavatório;
- 01 Armário embaixo da pia com 02 prateleiras, 01 suporte para papel higiênico e 01 lixeira embutida, ambos embaixo do lavatório;
- Lavatório com cuba;
- 01 Torneira retrátil com misturador;
- 01 Chuveiro telefone com misturador;
- Água pressurizada fria e quente;
- WC elétrico.

➤ ELÉTRICA

- a. Armazenamento: 05 baterias 105 AH.
- b. Cabos Elétricos: em cobre com isolamento de estanho (importado).
- c. Distribuição: painel elétrico com 18 posições e LED (importado).
- d. Sistema de para-raios com cabos AWG 8.
- e. Iluminação: 30 grandes arandelas com 53 leds cada, espalhadas por todo o veleiro.
- f. Sistema de proteção eletrolítica ligado a 02 anodos de zinco fixados na quilha.
- g. Luzes de navegação em led: Proa BE-BB, Alcançado no espelho de popa, top no convés e cruzeta.

➤ HIDRÁULICA

- a. Armazenamento de água doce: 1200 litros, no total, dividido em 02 tanques de 600L cada, um bombordo e outro boreste, tampa de inspeção para limpeza e abastecimento pelo convés.
- b. Distribuição de água doce: 02 conjuntos de bomba de água pressurizada 4,2 GPM
- c. Mangueiras: alta pressão com conexões em latão.
- d. Sanitário: tipo elétrico;
- e. Bombas: 01 bomba elétrica no poceto central com automático de 2.500 GPH e 01 bomba manual com comando do paiol de popa; 02 bombas uma na proa e outra na popa elétrica.
- f. 04 Caixas Coletoras: com bomba elétrica 800 GPM e automático;
- g. Todos os drenos estão equipados com flanges e registros de esfera.
- h. Boiler.

➤ CABINE PROA (PARA 2 MARINHEIROS)

- A bombordo 01 beliche;
- 01 Grande paiol embaixo do beliche;
- A boreste armários.



› QUILHA COM BULBO

- Peso de 8.000 kg, em ferro fundido juntamente com 16 parafusos de 24 mm colocados paralelamente, reforçados estruturalmente com perfilados de aço inox.

› LEME

- Eixo maciço de aço inox com 3 ½' polegadas, armado com esqueleto interno em 8 pares chapas de aço inox com 5 cm de largura e 5 mm de espessura, revestido internamente com laminação em fibra de vidro e fechado com tecido e manta, para que não solte uma face da outra.

› MASTREAÇÃO

- a) Mastro: completo, em perfil de alumínio
- b) Retranca: extrusada
- c) Adriças: em cabo poliéster pré estirados
- d) Estaiamento: em cabo de aço inox 1 x 19 com esticadores tipo Norseman;
- e) Pau do balão (Opcional)
- f) Enrolador de genoa e batencar (Opcional).

› CONVÉS

Ferragens (Nautos)

- Catracas manuais (Elétrica opcional).

Kit de ferragens Nautos:

- Stopers quádruplos;
- Trilhos de genoa;
- Carrinhos de genoa;
- Passadores quádruplos com roldana de alumínio;
- Moitões simples giratório;
- Moitão duplo giratório;
- Moitão duplo giratório c/ mordedor e saída;
- Controle de vela mestra tipo pé de galinha;
- Sistema de burro;
- Burro telescópico (opcional).

› RODA DE LEME

- Com Bomba Hidráulica e Pistão.

› MOTOR

- Projeto pede de 75 cv (opcional);
- Armazenamento de diesel: tanque com 500 Litros, tampa de inspeção para limpeza e abastecimento pelo convés. Adaptado com medidor de diesel.

Cockpit:

- Pedestal para roda de leme com suporte para instrumentos (segundo opcional);
- 2 dinetes um de frente para o outro;
- Porta lã de entrada em policarbonato deslizante.

Plataforma de popa:

- Com degraus, que será aberta hidraulicamente, para que entre o bote;
- Escada de acesso para o mar em aço inox 316 retrátil; escada de acesso a plataforma de popa.



Sistema de amarração e atracagem:

- 06 grandes cunhos, 02 na proa, 02 na popa e 02 a meia nau.

Púlpitos e Ferragens:

- Bico de proa em aço inox 316 com 02 roletes de nylon para cabo de âncora;
- Guincho elétrico (opcional);
- Púlpitos em tubo de aço inox 316 polido.
- Guarda – mancebo em aço inox 316 polido.

› ESTOFAMENTO

- Camas com espuma de densidade 33 com de 10 a 12 cm de espessura.

› GAIUTAS E VIGIAS

- 08 Gaiutas;
- 10 Vigias.

OBSERVAÇÕES GERAIS

- Se o cliente quiser, substituir algum equipamento colocado por outro, será cobrada somente a diferença;
- Alguns móveis caso cliente queira podem ser comprados prontos.

BRUCE FARR

- Projetista que prima pelos modernos projetos chamados de "cruzeiro rápido" - barcos com conforto de cruzeiro e peso abaixo da média o que confere ao barco um ótimo desempenho com ventos fracos - projetos recentes que são privilegiados internamente pela popa larga, pé direito alto e proa quase reta).
- Os veleiros são construídos no Sistema de sanduíche casco e convés, possibilitando maior resistência e menor peso, ficando mais forte e rígido, do que os veleiros feitos com laminação normal (sem sanduíche), os Modelos MJ possuem acabamento em madeira de Lei.