

MJ VELEIROS

 www.veleirosmj.com.br

 mjveleiros@uol.com.br



MEMORIAL DESCRITIVO

MJ 34 ' Deck Solarium

CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS

COMPRIMENTO: 10,50 m

BOCA: 3,56 m

DESLOCAMENTO: 4.200 kg

CALADO: 1,75 m

QUILHA COM BULBO: 1.700 kg

ALTURA DO MASTRO
(QUILHA AO TOPO): 15,00 m

PLANO VÉLICO

ÁREA VELICA

TOTAL 150%: 65 m²

VELA MESTRA: 28 m²

GENOA 150%: 37 m²

I: 13,60 m

J: 3,40 m

P: 12,20 m

E: 4,40 m



Sumário

DESCRIÇÃO DE CONSTRUÇÃO DE CASCO E CONVÉS.....	03
INTERIOR.....	04
Divisórias e Cabine Central.....	04
Cozinha a Boreste, Mesa de Navegação, Passagem Intermediária, Banheiro Social e Cabine de Proa	05
Cabine de Popa (Bombordo), Cabine de Popa (Boreste) e Elétrica	06
Hidráulica, Quilha com bulbo, Leme e Roda de leme	07
Mastreação.....	08
Motor e Convés	09
Estofamento.....	10
MODELO CRONOGRAMA DE CONSTRUÇÃO.....	11
MJ 34' DECK SOLARIUM	12
Prazo de Entrega.....	12
Forma de Pagamento.....	12
Construção	12



DESCRIÇÃO DE CONSTRUÇÃO DE CASCO E CONVÉS

› CASCO

- Gel Coat Isofítico, com **NPG-UV** (proteção contra raios solares);
- 1º demão em manta com resina estervinílica para evitar osmose, demais demãos de tecido de reforço dublado com manta e resina;
- O casco depois de laminado e terminado é totalmente cavernado longitudinalmente e transversalmente, com tecido dublado com manta;
- Montagem em sanduíche (colméia de fibra de vidro), fabricado com 2 demãos de tecido de reforço; formando assim um colchão de ar, tornando-o termo-acústico;

Obs: Toda possível condensação, formada na colméia do casco (colchão de ar), é direcionada ao poceto da quilha, tornando-a assim livre de possível umidade. O sanduíche construído em fibra de vidro, por ser usado o mesmo material do casco, resultando em uma colagem perfeita, evitando deslocamento do sanduíche, tornando-se assim um monobloco.

› CONVÉS

- Gel Coat Isofítico, com **NPG-UV** (proteção contra raios solares);
- 1º demão em manta com resina estervinílica, demais demãos de tecido de reforço dublado com manta e resina;
- Construído em sanduíche de colméia de fibra de vidro, fabricado com 2 demãos de tecido de reforço, formando assim um colchão de ar termo-acústico.



INTERIOR

➤ DIVISÓRIAS

- Em compensado naval laminado com fibra no casco, apoiado em longarinas, portas da cabine e armários embutidos em compensado naval com batentes de madeira maciça.

Opcional

- Divisórias Principais, pisos e portas fabricados com painéis importados (Nida Core), laminados com fibra no casco e apoiado em longarinas.
- Esses painéis, podem ser usados como opção, para aqueles que querem reduzir ainda mais o peso total do veleiro, adotando esses painéis, o veleiro terá uma diminuição de 539 kg, ideal para aqueles que querem participar de regatas.

➤ CABINE CENTRAL

- Com 2,70 m de comprimento com altura interna de 1,90 m;
- Em sua mesa central em formato de caracol sentam-se confortavelmente 8 pessoas e quando abaixada, dormem 3 pessoas sem tirar a circulação da cabine de popa até a cabine de proa;
- 01 Grande armário horizontais a bombordo com 02 portas;
- 01 Abertura fechada com policarbonato fumê no teto do convés;
- 02 Grandes janelas laterais fechadas com policarbonato fumê;
- Ventilação: (01 gaiuta e 02 vigias).



› COZINHA A BORESTE

- Fogão (VENAX) com 02 bocas com sistema de cardã;
- Pia com cuba, 01 torneira de água doce, salgada (opcional);
- 01 Grande geladeira de gelo, freezer (opcional);
- 04 Armários com porta;
- 01 Gaveteito embaixo da pia e 01 prateleira.

› MESA DE NAVEGAÇÃO

- Painel com 12 chaves, leds e fusíveis de proteção, montado segundo normas elétricas navais internacionais;
- Gaveta para material.

› BANHEIRO SOCIAL

- 01 Armário com espelho em cima do lavatório;
- 01 Armário embaixo da pia;
- Bancada com cuba, 01 torneira de água doce com misturador e água quente;
- Ventilação (01 gaiuta).

› PASSAGEM INTERMEDIÁRIA

- 01 Armário vertical com 03 prateleiras.

› CABINE DE PROA

- Cabine fechada;
- Cama de casal de 1,70 x 2,00 m;
- 02 Prateleiras horizontais com 2 m;
- Ventilação (01 gaiuta).



➤ CABINE DE POPA (BOMBORDO)

- Cabine Fechada;
- Cama de casal de 1,55 m x 2,00 m;
- 01 Prateleira horizontal grande;
- 01 Armário vertical grande com duas prateleiras;
- Ventilação (02 vigias).

➤ CABINE DE POPA (BORESTE)

- Cabine Fechada;
- Cama de casal de 1,55 x 2,00 m;
- 01 Prateleira horizontal grande;
- 01 Armário Vertical com duas prateleiras;
- Ventilação (02 vigias).

➤ ELÉTRICA

- a. Armazenamento: 02 baterias de 115 AH Freedow.
- b. Cabos Elétricos: em cobre com isolamento de estanho.
- c. Distribuição: painel elétrico com 12 posições 12v.
- d. Sistema de para-raios com cabos AWG 6.
- e. Iluminação: 12 Luminárias com 53 Leds cada.
- f. Sistema de proteção eletrolítica ligado a um anôdo de zinco.
- g. Luzes de navegação em led: Proa BE-BB, Alcançado no espelho de popa, top e no mastro.



➤ HIDRÁULICA

- a. Armazenamento de água doce: 02 tanques com 360 litros, tampa de inspeção para limpeza e abastecimento pelo convés.
- b. Distribuição de água doce: 01 bomba de água pressurizada 4,2 GPM.
- c. Mangueiras: alta pressão com conexões em latão.
- d. Sanitário: tipo hidráulico manual.
- e. Bombas: 01 bomba elétrica no poceto com automático de 1.500 GPH e 01 bomba manual de embutir no porão de popa.
- f. Caixa Coletora: direto para o poceto.
- g. Todos os drenos estão equipados com flanges e registros de esfera.
- h. Boiler de 20 L.

➤ QUILHA COM BULBO

- Peso de 1.600 kg, em ferro fundido juntamente com 12 parafusos de 24 mm, e presa com contra chapas (Inox) de 10 mm que ficam entre as cavernas.

➤ LEME

- Eixo maciço de aço inox com 1 3/4, armado com 5 esqueletos interno duplos em chapa de aço inox revestido internamente com laminação em fibra de vidro.

➤ RODA DE LEME

- Com roda com circunferência de 0,90 e Cana de Leme Fortuna.



► MASTREAÇÃO

- **Mastro:** completo de 15 m, em perfil de alumínio secção de 170 mm, de top com dois pares de cruzetas anguladas.
- **Retranca:** extrusada com 4,40 m em perfil de alumínio secção de 170 mm.
- **Adriças:** em cabo poliéster pré estirado:
 - 1 para mestra; - 1 para amantinho da mestra; - 1 para genoa.
 - 1 para adriça do balão; - 1 amantinho do balão;
- **Estaiamento:** em cabo de aço inox 1 x 19 com esticadores tipo Norseman;
 - 01 de top; - 02 intermediários; - 02 de força; - 01 de proa; - 02 de popa.

Opcional

- Equipamento de vela balão, pau do balão.
- Enrolador de genoa e batencar para vela mestra.



➤ MOTOR

- Projeto pede de 21 a 29 Hp (opcional);
- Armazenamento de diesel: tanque com 90 Litros, tampa de inspeção para limpeza e abastecimento pelo convés.

➤ CONVÉS

Ferragens de manobra da marca
(Holt Nautos)

- 02 catracas primarias 32 – ST;
- 02 catracas secundarias 16 - ST;
- 02 stopers triplo;
- 02 trilhos de genoa;
- 02 carrinhos de genoa;
- 02 passadores triplo com roldana de alumínio;
- 12 moitões simples giratório;
- 08 esticador rápido p/cabo de 6mm;
- 09 terminal fema rápido p/cabo 6mm;
- Burro telescópico (opcional).

Cockpit:

- Porta ló de entrada em policarbonato deslizante.

Plataforma de popa:

- Escada de acesso em aço inox 316 retrátil.

Sistema de amarração e atracagem:

- 04 cunhos de inox.

Púlpitos e Ferragens:

- Bico de proa em aço inox 316 com 1 roletes de nylon para cabo de âncora;
- Púlpitos em tubo de aço inox 316 polido (1 na proa e 2 na popa);
- 08 Guarda – mancebo em aço inox 316.
- Borda-Falsa em Madeira Itauba (Alumínio Opcional).

➤ ESTOFAMENTO

- Camas e sofás com espuma de densidade 33 com 8 cm de espessura, encosto do sofá densidade 28 com tecido acqua block cor a escolha.



Este memorial não é documento oficial. Todas as informações são apenas indicadores. A MJ Veleiros reserva-se o direito de modificar ou alterar, se necessário for, qualquer das informações aqui divulgadas, sem previa notificação. O descritivo técnico, ou outras informações finais estarão incluídos no contrato final a ser definido entre o contratante e a MJ Veleiros (17/05/2022).



MODELO CRONOGRAMA DE CONSTRUÇÃO - 16 MESES

1ª Fase - Preparação do Molde

2ª Fase - Início de Casco

3ª Fase - Término de construção de casco

4ª Fase - Cavernas e divisórias principais / fazer pedido ferragens inox / preparação de molde de convés.

5ª Fase - Início construção convés/fazer pedido de loja, Gaiutas e vigias.

6ª Fase - Término convés/fazer pedido de fase 1 Nautos (trilho, desvio, stopers, catracas, quadrante do leme).

7ª Fase - Moveis em fibra /Divisórias de banheiros / Colocação gaiutas e vigias.

8ª Fase -Início de Marcenaria (cozinha)/ Fazer pedido quilha / Compra Loja Hidráulica.

9ª Fase - Cont. Marcenaria /Fixação stoper, desvio, trilho e catracas (Nautos) / Pedido de Mastro / Inicio Hidráulica / Furação de Quilha em Caxias e frete para estaleiro.

10ª Fase - Cont. Marcenaria / Janelas Laterais.

11ª Fase - Entrada / Teto solar/ Cont. marcenaria/ Pedido Materiais Leme.

12ª Fase - Marcenaria / Acabamentos Internos / Inicio de Leme

13ª Fase - Marcenaria / Cont. Leme. / Acabamentos / Inicio de Motor (base) / Compra de Assessórios do Motor/ Elétrica Previsão de Itens/ Compra de Itens Loja Elétrica.

14ª Fase - Marcenaria - Acabamento Geral / Cont. Motor / Inicio Elétrica / Instalação de Quilha.

15ª Fase - Acabamentos geral /Quilha/ Pedido Final Nautos.

16ª Fase - Finalização

As Fases tem 30 dias de intervalo entre elas, a primeira fase se dá 30 dias após depósito do sinal, temos outros modelos de cronograma.

Obs.: No envio mensal das fotos, será descrito também os serviços realizados, de acordo com a fase correspondente, principalmente de marcenaria e acabamentos em geral.



MJ 34' Deck Solarium



➤ PRAZO DE ENTREGA

- 12 meses (ou á combinar).

➤ FORMA DE PAGAMENTO

- Valor do veleiro dividido pelo prazo de entrega, entrada na assinatura do contrato e a primeira parcela com vencimento de 30 dias após assinatura.
- Pagamento das parcelas e amarrado ao cronograma de construção.
- Planejamento financeiro de pagamentos no qual alguns materiais são pagos diretamente aos fornecedores, esses valores ficam em poder do cliente, e são depositados de acordo com o combinado (Mastreação, Ferragens, Quilha, gaiutas e vigias, etc).

➤ CONSTRUÇÃO

- Os veleiros são construídos no Sistema de sanduíche casco e convés, possibilitando maior resistência e menor peso, do que veleiros feitos com laminação normal (sem sanduíche), pois o sanduiche entra como um reforço, após concluída a laminação, tornando mais forte e baixo peso, os veleiros MJ possuem acabamento em madeira de Lei.