MEMORIAL DESCRITIVO

MJ 60´ LUXO
Deck Solarium

CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS

PROJETISTA – BRUCE FARR
COMPRIMENTO – 18,40 m
BOCA – 6,00 m
DESLOCAMENTO – 24.000 kg
CALADO – 2,65 m
QUILHA – 8.000 kg

Tel (13) 98100-2569 www.veleirosmj.com.br **Jacupiranga – SP - Brasil**

DESCRIÇÃO DE CONSTRUÇÃO DE CASCO E CONVÉS

1. CASCO

- Gel Coat Isofitálico, com **NPG-UV** (proteção contra raios solares);

- 1° demão em manta com resina estervinílica para evitar osmose, demais demãos de tecido de reforço dublado com manta e tecido;

- O casco depois de laminado e terminado é totalmente cavernado longitudinalmente e transversalmente, com tecido dublado com manta e tecido;

- Montagem em sanduíche (colméia de fibra de vidro), fabricado com 3 demãos de tecido de reforço; formando assim um colchão de ar, tornando-o termo-acústico;

Obs: Toda possível condensação, formada na colméia do casco (colchão de ar), é direcionada ao poceto da quilha, tornando-a assim livre de possível umidade. O sanduíche construído em fibra de vidro, por ser usado o mesmo material do casco, resultando em uma colagem perfeita, evitando deslocamento do sanduíche, tornando-se assim um monobloco.

2. CONVÉS

- Gel Coat Isofitálico, com **NPG-UV** (proteção contra raios solares);

- 1° demão em manta com resina estervinílica, demais demãos de tecido de reforço dublado com manta e tecido;

- Construído em sanduíche de colméia de fibra de vidro, fabricado com 3 demãos de tecido de reforço, formando assim um colchão de ar termo-acústico.

INTERIOR

3. DIVISÓRIAS

- Divisórias e armários, fabricados com Compensado Naval de 15 mm, apoiada e laminada no casco em longarinas, acabamento em formica escolhido pelo cliente.

Opcional

- Divisórias Principais, Pisos e Portas, fabricados com painéis importados (Nida Core), laminados com fibra no casco e apoiado em longarinas.
- Esses painéis, podem ser usados como opção, para aqueles que querem reduzir ainda mais o peso total do veleiro, adotando esses painéis,ideal para aqueles que querem participar de regatas.

4. CABINE CENTRAL

- Com altura interna de 2,20 m;

- A boreste mesa central em formato de U, sentam-se confortavelmente 12 pessoas e quando abaixada, dormem 04 pessoas

Ao redor da mesa vários armários, na frente um sofá para 4 pessoas, a bombordo está localizado mais um grande sofá para 5 pessoas.

- 01 Abertura de 2,50 m compr. x 0,55 cm larg. fechada com policarbonato fumê no teto do convés;

- 02 Grandes janelas laterais fechadas com policarbonato fumê medindo 3,00 m comp. X 0,50 cm alt.

5. COZINHA A BOMBORDO DA CABINE CENTRAL

- 01 Fogão de inox 04 bocas com forno
- 01 Forno de microondas ;
- Armários atrás do fogão;
- 02 Torneiras, sendo 01 retrátil para água doce, 01 simples de água salgada;
- Grandes armários
- 01 Pia com cuba dupla;
- 01 Armário com lixeira; 2 gavetões
- Água pressurizada fria e quente.

6. MESA DE NAVEGAÇÃO A BORESTE

- Painel importado completo equipado com leds e fusíveis de proteção, montado segundo as normas elétricas navais internacionais;

- 01 Mesa de navegação;

- 01 Gaveta para materiais;

- Em frente à mesa de navegação um pequeno sofá

7. SUÍTE DE POPA BOMBORDO

- Cama de casal de 2,10 comp. X 1,90 larg.

- 01 Grande armário ao lado da cama

-01 grande armário no centro da cabine.

-01 armário entre o banheiro e a cama; e mais um grande armário, atrás da cama.

8. BANHEIRO SUÍTE DE POPA BOMBORDO

- 01 Armário com espelho em cima do lavatório;

- 01 Armário embaixo da pia, suporte para papel higiênico e lixeira embutida, ambos embaixo do lavatório;

- WC elétrico;

- Lavatório com cuba;

- 01 torneira retrátil com misturador;

- Box com porta de acrílico;

- 01 Armário vertical de roupa molhada com cabide;

- 01 Chuveiro telefone com misturador;

- Água pressurizada fria e quente;

9. SUÍTE DE POPA BORESTE

- Cama de Solteiro, 2,10 m x 1,90 m l que pode ser revertida em cama de casal,

- 01 Grande armário ao lado da cama, e outro grande armário atrás da cama, na largura total da cabine;

10. BANHEIRO SUÍTE DE POPA bombordo

- 01 Armário com espelho em cima do lavatório;

- 01 Armário embaixo da pia, suporte para papel higiênico e lixeira embutida, ambos embaixo do lavatório;

- Lavatório com cuba ;

- 01 torneira retrátil com misturador;

- Box com porta de acrílico;

- 01 Armário vertical de roupa molhada com cabide;

- 01 Chuveiro telefone com misturador;

- Água pressurizada fria e quente;

- WC elétrico:

11. SUÍTE DE PROA

- Cama de casal central de 2,10 comp. X 1,90 larg., com um grande gavetão embaixo da cama

- Armários horizontais a bombordo; na largura total da cabine, pegando de uma divisória a outra.

- Armários horizontais a boreste; na largura total da cabine, pegando de uma divisória a outra.

- 01 Sofá a bombordo,

- 01 Sofá a boreste

12. BANHEIRO SUÍTE DE PROA

- 01 Armário com espelho em cima do lavatório;

- 01 Armário embaixo da pia, suporte para papel higiênico e lixeira embutida, ambos embaixo do lavatório;

- Lavatório com cuba;

- 01 torneira retrátil com misturador;

- Box com porta de acrílico;

- 01 Armário vertical de roupa molhada com cabide;

- 01 Chuveiro telefone com misturador;

- Água pressurizada fria e quente;

- WC elétrico;

13. CABINE PROA (PARA 2 MARINHEIROS)

- A bombordo 01 beliche;

- 01 Grande paiol embaixo do beliche;

- A boreste armários

14. BANHEIRO CABINE DOS MARINHEIROS

- 01 Armário com espelho em cima do lavatório;

- 01 Armário embaixo da pia com 02 prateleiras, 01 suporte para papel higiênico e 01 lixeira embutida, ambos embaixo do lavatório;

- Lavatório com cuba;

- 01 Torneira retrátil com misturador;

- 01 Chuveiro telefone com misturador;

- Água pressurizada fria e quente;

- WC elétrico;

15. ELÉTRICA

a) Armazenamento: 05 baterias 105 AH.

b) Cabos Elétricos: em cobre com isolamento de estanho (importado).

c) Distribuição: painel elétrico com 18 posições e LED (importado).

d) Sistema de pára-raios com cabos AWG 8.

e) Iluminação: 30 grandes arandelas com 53 leds cada, espalhadas por todo o veleiro.

f) Sistema de proteção eletrolítica ligado a 02 anôdos de zinco fixados na quilha.

g) Luzes de navegação: Proa BE-BB, Alcançado no espelho de popa, tope no convés e cruzeta.

16. HIDRÁULICA

a) Armazenamento de água doce: 1200 litros, no total, dividido em 02 tanques de 600 l cada, um bombordo e outro boreste, tampa de inspeção para limpeza e abastecimento pelo convés.

b) - Distribuição de água doce:
- 2 conjuntos de bomba de água pressurizada 4,2 GPM.

c) Mangueiras: alta pressão com conexões em latão;

d) Sanitário: tipo elétrico;

e) Bombas: 01 bomba elétrica no poceto central com automático de 2.500 GPH e 01 bomba manual com comando do paiol de popa; 02 bombas uma na proa e outra na popa eletrica.

f) 04 Caixas Coletoras: com bomba elétrica de 800 GPM e automático;

g) Todos os drenos de latão cromado e equipados com registros de esfera;

h) Boiler .

17. QUILHA

- Peso de 8.000 kg, em ferro fundido juntamente com 16 parafusos de 24 mm colocados paralelamente, reforçados estruturalmente com perfilados de aço inox.

18. LEME

- Eixo maciço de aço inox com 3 ½’ polegadas, armado com esqueleto interno em 8 pares chapas de aço inox com 5 cm de largura e 5 mm de espessura, revestido internamente com laminação em fibra de vidro e fechado com tecido e manta, para que não solte uma face da outra.

19. 2 RODAS DE LEME

- 2 quadrantes com sistema de cabos / 2 timões de 0,80 m.

20. MASTREAÇÃO

a) Mastro: completo, em perfil de alumínio

b) Retranca: extrusada

c) Adriças: em cabo poliéster pré estirados

d) Estaiamento: em cabo de aço inox 1 x 19 com esticadores tipo Norsemam;

e) Pau do balão (Opcional)

f) Enrolador de genoa e batencar (Opcional).

21. MOTOR

- Projeto pede de 75 cv (Opcional)

- Armazenamento de diesel: tanque com 500 litros, tampa de inspeção para limpeza e abastecimento pelo convés. Adaptado com medidor de diesel.

22. CONVÉS

a) Ferragens (Nautos):

- 4 Catracas manuais 2 catracas 66 st e 2 catracas 48 st
(Elétrica opcional)

Kit de ferragens Nautos:

- stopers quádruplos;
- trilhos de genoa;
- carrinhos de genoa;
- passadores quádruplos com roldana de alumínio;
- moitões simples giratório;
- moitão duplo giratório;
- moitão duplo giratório c/ mordedor e saída;
- Controle de vela mestra tipo pé de galinha
- Sistema de burro
- Burro telescópico-opcional

b) Cockpit:

- Pedestal para 2 roda de leme com suporte para instrumentos; (segundo opcional)
- 2 dinetes um de frente para o outro.
- Porta lõ de entrada em policarbonato, deslizante.

c) Plataforma de popa, com degraus, que será aberta hidraulicamente, para que entre o bote:

d) Escada de acesso para o mar em aço inox 316 retrátil; escada de acesso a plataforma de popa;

f) Sistema de amarração e atracagem:

- 06 grandes cunhos, 2 na proa, 2 na popa e 2 a meia nau.

g) Púlpitos e Ferragens:

- Bico de proa em aço inox 316 com 02 roletes de nylon para cabo de âncora; e guincho elétrico (opcional);

- Púlpitos em tubo de aço inox 316 polido;

- Guarda – mancebos em aço inox 316 polido;

23. ESTOFAMENTO

- Camas com espuma de densidade 33 com de 10 a 12 cm de espessura, .

24. GAIUTAS E VIGIAS

- 10 vigias.

- 08 gaiutas.

OBSERVAÇÕES GERAIS

A) Se o cliente quiser, substituir algum equipamento colocado por outro, será cobrada somente a diferença.

B) Alguns móveis caso cliente queira podem ser comprados prontos;