MJ VELEIROS

www.veleirosmj.com.br

mjveleiros@uol.com.br



MEMORIAL DESCRITIVO

MJ 44 ' Deck Solarium

CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS

COMPRIMENTO: 13,48 m

BOCA: 4,50 m

DESLOCAMENTO: 8.000 kg

CALADO: 2,10 m

QUILHA COM BULBO: 3.100 kg

ALTURA DO MASTRO (QUILHA AO TOPO): 19,20 m

PLANO VÉLICO

ÁREA VELICA TOTAL 150%: 105 m²

VELA MESTRA: 40 m²

GENOA 150%: 65 m²

I: 17,08 m **J:** 4,92 m

P: 15,15 m **E:** 5,21 m

MJ VELEIROS

www.veleirosmj.com.br mjveleiros@uol.com.br

Sumário

DESCRIÇÃO DE CONSTRUÇÃO DE CASCO E CONVÉS..... 03

INTERIOR..... 04

Divisórias e Cabine Central..... 04

Cozinha a Boreste da Cabine Central, Mesa de Navegação, Cabine Intermediária e Banheiro Social (Cabine Intermediária) 05

Suíte de Popa (Bombordo), Cabine de Popa, Banheiro (Suíte de popa) e Cabine de Popa (Boreste)..... 06

Hidráulica, Elétrica, Quilha com bulbo, Leme e Roda de leme 07

Mastreação..... 08

Motor e Convés..... 09

Estofamento 10

MODELO CRONOGRAMA DE CONSTRUÇÃO 11

MJ 44’ DECK SOLARIUM..... 12

Prazo de Entrega 12

Forma de Pagamento..... 12

Construção..... 12



DESCRIÇÃO DE CONSTRUÇÃO DE CASCO E CONVÉS

› CASCO

• Gel Coat Isofitálico, com **NPG-UV** (proteção contra raios solares);

• 1° demão em manta com resina estervinílica para evitar osmose, demais demãos de tecido de reforço dublado com manta e resina;

• O casco depois de laminado e terminado é totalmente cavernado longitudinalmente e transversalmente, com tecido dublado com manta;

• Montagem em sanduíche (colméia de fibra de vidro), fabricado com 2 demãos de tecido de reforço; formando assim um colchão de ar, tornando-o termo-acústico;

Obs: Toda possível condensação, formada na colméia do casco (colchão de ar), é direcionada ao poceto da quilha, tornando-a assim livre de possível umidade. O sanduíche construído em fibra de vidro, por ser usado o mesmo material do casco, resultando em uma colagem perfeita, evitando deslocamento do sanduíche, tornando-se assim um monobloco.

› CONVÉS

• Gel Coat Isofitálico, com **NPG-UV** (proteção contra raios solares);

• 1° demão em manta com resina estervinílica, demais demãos de tecido de reforço dublado com manta e resina;

• Construído em sanduíche de colméia de fibra de vidro, fabricado com 2 demãos de tecido de reforço, formando assim um colchão de ar termo-acústico.



INTERIOR

› DIVISÓRIAS

• Em compensado naval de 15 mm laminado com fibra no casco, apoiado em longarinas, portas da cabine e armários em compensado naval com batentes de madeira maciça.

Opcional
• Divisórias Principais, pisos e portas fabricados com painéis importados (Nida Core), laminados com fibra no casco e apoiado em longarinas.

• Esses painéis, podem ser usados como opção, para aqueles que querem reduzir ainda mais o peso total do veleiro, adotando esses painéis, o veleiro terá uma diminuição de 858 kg, ideal para aqueles que querem participar de regatas.

› CABINE CENTRAL

• Com altura interna de 2,20 m;

• Em sua mesa central em formato de caracol sentam-se confortavelmente 12 pessoas e quando abaixada, dormem 4 pessoas sem tirar a circulação da cabine de popa até a cabine de proa;

• A bombordo está localizado um armário horizontal com 03 portas medindo 2,30 m;

• 01 Teto Solar com abertura de 0,46 m x 2,10 m fechada com policarbonato fumê no teto do convés;

• 02 Grandes janelas laterais fechadas com policarbonato fumê medindo 0,38 m x 2,50 m;

• Ventilação: (03 gaiutas e 01 vigia de abrir).



COZINHA A BORESTE DA CABINE CENTRAL

- Fogão (VENAX) com 02 bocas com sistema de cardã;
- 02 Torneiras, sendo 01 para água doce, 01 simples de água salgada;
- 01 Grande geladeira de gelo, freezer (opcional);
- 04 Grandes armários horizontais;
- 01 Pia com cuba dupla;
- 01 Prateleira e 01 gaveteiro embaixo da pia;
- Água pressurizada fria e quente.

BANHEIRO SOCIAL (CABINE INTERMEDIÁRIA)

- 01 Armário com espelho em cima do lavatório;
- 01 Armário embaixo da pia; com 02 prateleiras, 01 suporte para papel higiênico e 01 lixeira embutida, ambos embaixo dos lavatório;
- Lavatório com cuba de aço inox;
- 01 Torneira retrátil com misturador;
- Box com porta de acrílico;
- 01 Armário vertical de roupa molhada com cabide;
- 01 Chuveiro telefone com misturador
- Água pressurizada fria e quente;
- Ventilação: (01 gaiuta).

MESA DE NAVEGAÇÃO

- Grande painel para serem colocados os eletrônicos, painel elétrico com 12 chaves, leds e fusíveis de proteção, montado segundo normas elétricas navais internacionais;
- Gaveta para material.

CABINE INTERMEDIÁRIA

- A boreste 01 beliche duplo medindo na cama de baixo 0,70 m x 2,10 m

e a de cima 0,80 m x 2,20 m;

- 01 Grande paiol embaixo do beliche;
- A bombordo 01 grande banheiro com box;
- Ventilação (01 gaiuta).

Obs.: Como opção o cliente poderá optar por uma única cabine na proa.



SUÍTE DE POPA (BOMBORDO)

- Cama de Casal de 1,80 m x 2,00 m;
- 01 Grande armário horizontal com 03 portas medindo 2,00 m;
- 01 Prateleira embaixo da escada;
- 02 Tampas de acesso ao paiol de popa;
- 01 Tampa de acesso ao motor;
- Ventilação (02 vigias de abrir).

BANHEIRO (SUÍTE DE POPA)

- 01 Armário com espelho em cima do lavatório;
- 01 Armário embaixo da pia, suporte para papel higiênico e lixeira embutida, ambos embaixo do lavatório;
- Lavatório com cuba de aço inox;
- 01 Torneira retrátil com misturador;
- Box com porta de acrílico;
- 01 Armário vertical de roupa molhada com cabide;
- 01 Chuveiro telefone com misturador;
- Água pressurizada fria e quente;
- Ventilação (02 vigias de abrir).

CABINE DE POPA

- Cama de casal em formato V de 1,70 m x 2,50 m;
- 01 Armário horizontal a bombordo de 2,40 m com 04 portas;
- 01 Armário horizontal a boreste de 1,90 m com 03 portas;
- Ventilação (01 gaiuta).

CABINE DE POPA (BORESTE)

- Cama de casal de 1,80 x 2,00 m;
- 01 Grande armário horizontal com 02 portas medindo 2,00 m;
- 01 Grande armário vertical de 02 portas 1,00 m x 1,10 m;
- 02 Tampas de acesso ao paiol de popa;
- 01 Tampa de acesso ao motor
- Ventilação (03 vigias de abrir).



HIDRÁULICA

a. Armazenamento de água doce: 550 litros, tampa de inspeção para limpeza e abastecimento pelo convés.

b. Distribuição de água doce: 01 bomba de água pressurizada 4,0 GPM (Salgada opcional).

c. Mangueiras: alta pressão com conexões em latão.

d. Sanitário: tipo hidráulico manual (elétrico opcional).

e. Bombas: 01 bomba elétrica no poceto com automático de 1.500 GPH e 01 bomba manual de embutir no porão de popa.

f. 02 Caixas Coletoras (importadas): com bomba elétrica 500 GPM e automático;

g. Todos os drenos estão equipados com flanges e registros de esfera.

h. Boiler de 20 L.

QUILHA COM BULBO

• Peso de 3.100 kg, em ferro fundido juntamente com 12 parafusos de 24 mm, e presa com contra chapas (Inox) de 10 mm que ficam entre as cavernas.

ELÉTRICA

a. Armazenamento: 03 baterias de 115 AH Freedow (+03 Opcional).

b. Cabos Elétricos: em cobre com isolamento de estanho.

c. Distribuição: painel elétrico com 12 posições 12v.

d. Sistema de para-raios com cabos AWG 8.

e. Iluminação: 18 Luminárias com Led.

f. Sistema de proteção eletrolítica ligado a um anôdo de zinco.

g. Luzes de navegação em led: Proa BE-BB, Alcançado no espelho de popa, top no mastro em Led, cruzeta (opcional).

LEME

• Eixo maciço de aço inox com 3 polegadas, armado com esqueleto interno em chapa de aço inox com 6 mm de espessura, revestido intermanete com laminação em fibra de vidro.

RODA DE LEME

• Com roda com circunferência de 1,10 m e Cana de Leme Fortuna.



MASTREAÇÃO

• **Mastro:** completo de 19,10 m, em perfil de alumínio secção de 240 mm, top com dois pares de cruzetas anguladas.

• **Retranca:** extrusada com 5,21 m em perfil de alumínio secção de 170 mm.

• **Adriças:** em cabo poliéster pré estirado:

- 1 para mestra; - 1 para amantilho da mestra; - 1 para genoa.
- 1 para adriça do balão; - 1 amantilho do balão;

• **Estaiamento:** em cabo de aço inox 1 x 19 com esticadores tipo Norsemam;

- 01 de top; - 02 intermediários; - 02 de força; - 01 de proa; - 02 de popa.

Opcional

• Pau do balão.

• Enrolador de genoa e batencar para vela mestra.



MOTOR

- Projeto pede de 54 cv (opcional);
- Armazenamento de diesel: tanque com 200 Litros, tampa de inspeção para limpeza e abastecimento pelo convés.

CONVÉS

Ferragens de manobra da marca (Holt Nautos)

- 02 catracas primarias 54 – ST;
- 02 catracas secundarias 44 - ST;
- 02 catracas para o balão 32 - ST (opcional);
- 02 stopers quádruplos grandes;
- 02 trilhos de genoa;
- 02 carrinhos de genoa;
- 02 passadores quádruplos com roldana de alumínio;
- 12 moitões simples giratório;
- 04 esticador rápido p/cabo de 10mm;
- 04 esticador rápido p/cabo de 7mm;
- 05 terminal femea rápido p/cabo 10mm;
- 04 terminal femea rápido p/cabo 7mm;
- Controle de vela mestra ou traveller;
- Burro telescópio (opcional).

Cockpit:

- Pedestal para roda de leme de fibra com suporte para instrumentos;
- Mesa dobrável com geladeira de gelo e tampa com suporte para copos;
- Porta lõ de entrada em policarbonato deslizante.

Plataforma de popa:

- Escada de acesso em aço inox 316 retrátil com 04 degraus;
- 04 Grandes cunhos.

Púlpitos e Ferragens:

- Bico de proa em aço inox 316 com 02 roletes de nylon para cabo de âncora;
- Púlpitos em tubo de aço inox 316 polido (01 na proa e 02 na popa);
- 12 Guarda – mancebo em aço inox 316.
- Borda Falsa em Madeira Itauba (Alumínio Opcional).

ESTOFAMENTO

- Camas e sofás com espuma de densidade 33 com 9 cm de espessura, com tecido acqua block cor a escolha. (Estofado Externo Opcional).



Este memorial não é documento oficial. Todas as informações são apenas indicadores. A MJ Veleiros reserva-se o direito de modificar ou alterar, se necessário for, qualquer das informações aqui divulgadas, sem previa notificação.
O descritivo técnico, ou outras informações finais estarão incluídos no contrato final a ser definido entre o contratante e a MJ Veleiros (17/05/2022).

MODELO CRONOGRAMA DE CONSTRUÇÃO - 16 MESES

1ª Fase - Preparação do Molde
2ª Fase - Início de Casco
3ª Fase - Término de construção de casco
4ª Fase - Cavernas e divisórias principais / fazer pedido ferragens inox / preparação de molde de convés.
5ª Fase - Início construção convés/fazer pedido de loja, Gaiutas e vigias.
6ª Fase - Término convés/fazer pedido de fase 1 Nautos (trilho, desvio, stopers, catracas, quadrante do leme).
7ª Fase - Moveis em fibra / Divisórias de banheiros / Colocação gaiutas e vigias.
8ª Fase -Início de Marcenaria (cozinha) / Fazer pedido quilha / Compra Loja Hidráulica.
9ª Fase - Cont. Marcenaria / Fixação stoper, desvio, trilho e catracas (Nautos) / Pedido de Mastro / Inicio Hidráulica / Furação de Quilha em Caxias e frete para estaleiro.
10ª Fase - Cont. Marcenaria / Janelas Laterais.
11ª Fase - Entrada / Teto solar/ Cont. marcenaria/ Pedido Materiais Leme.
12ª Fase - Marcenaria / Acabamentos Internos / Inicio de Leme
13ª Fase - Marcenaria / Cont. Leme. / Acabamentos / Inicio de Motor (base) / Compra de Assessórios do Motor/ Elétrica Previsão de Itens/ Compra de Itens Loja Elétrica.
14ª Fase - Marcenaria - Acabamento Geral / Cont. Motor / Inicio Elétrica / Instalação de Quilha.
15ª Fase - Acabamentos geral / Quilha/ Pedido Final Nautos.
16ª Fase - Finalização

As Fases tem 30 dias de intervalo entre elas, a primeira fase se dá 30 dias após deposito do sinal, temos outros modelos de cronograma.

Obs.: No envio mensal das fotos, será descrito também os serviços realizados, de acordo com a fase correspondente, principalmente de marcenaria e acabamentos em geral.

MJ 44’ Deck Solarium



PRAZO DE ENTREGA

- 12 meses (ou á combinar).

FORMA DE PAGAMENTO

- Valor do veleiro dividido pelo prazo de entrega, entrada na assinatura do contrato e a primeira parcela com vencimento de 30 dias após assinatura.
- Pagamento das parcelas e amarrado ao cronograma de construção.
- Planejamento financeiro de pagamentos no qual alguns materiais são pagos diretamente aos fornecedores, esses valores ficam em poder do cliente, e são depositados de acordo com o combinado (Mastreação, Ferragens, Quilha, gaiutas e vigias, etc).

CONSTRUÇÃO

- Os veleiros são construídos no Sistema de sanduíche casco e convés, possibilitando maior resistência e menor peso, do que veleiros feitos com laminação normal (sem sanduíche), pois o sanduiche entra como um reforço, após concluída a laminação, tornando mais forte e baixo peso, os veleiros MJ possuemacabamento em madeira de Lei.