MJ VELEIROS

www.veleirosmj.com.br

mjveleiros@uol.com.br

MEMORIAL DESCRITIVO

MJ 34 ' Deck Solarium

CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS

COMPRIMENTO: 10,50 m

BOCA: 3,56 m

DESLOCAMENTO: 4.200 kg

CALADO: 1,75 m

QUILHA COM BULBO: 1.700 kg

ALTURA DO MASTRO (QUILHA AO TOPO): 15,00 m

PLANO VÉLICO

ÁREA VELICA
TOTAL 150%: 65 m²

VELA MESTRA: 28 m²

GENOA 150%: 37 m²

I: 13,60 m **J:** 3,40 m

P: 12,20 m **E:** 4,40 m

MJ VELEIROS

www.veleirosmj.com.br mjveleiros@uol.com.br

Sumário

DESCRIÇÃO DE CONSTRUÇÃO DE CASCO E CONVÉS..... 03

INTERIOR..... 04

Divisórias e Cabine Central..... 04

Cozinha a Boreste, Mesa de Navegação, Passagem Intermediária, Banheiro Social e Cabine de Proa..... 05

Cabine de Popa (Bombordo), Cabine de Popa (Boreste) e Életrica..... 06

Hidráulica, Quilha com bulbo, Leme e Roda de leme..... 07

Mastreação..... 08

Motor e Convés..... 09

Estofamento..... 10

MODELO CRONOGRAMA DE CONSTRUÇÃO..... 11

MJ 34' DECK SOLARIUM..... 12

Prazo de Entrega..... 12

Forma de Pagamento..... 12

Construção..... 12



DESCRIÇÃO DE CONSTRUÇÃO DE CASCO E CONVÉS

› CASCO

• Gel Coat Isofitálico, com **NPG-UV** (proteção contra raios solares);

• 1° demão em manta com resina estervinílica para evitar osmose, demais demãos de tecido de reforço dublado com manta e resina;

• O casco depois de laminado e terminado é totalmente cavernado longitudinalmente e transversalmente, com tecido dublado com manta;

• Montagem em sanduíche (colméia de fibra de vidro), fabricado com 2 demãos de tecido de reforço; formando assim um colchão de ar, tornando-o termo-acústico;

Obs: Toda possível condensação, formada na colméia do casco (colchão de ar), é direcionada ao poceto da quilha, tornando-a assim livre de possível umidade. O sanduíche construído em fibra de vidro, por ser usado o mesmo material do casco, resultando em uma colagem perfeita, evitando deslocamento do sanduíche, tornando-se assim um monobloco.

› CONVÉS

• Gel Coat Isofitálico, com **NPG-UV** (proteção contra raios solares);

• 1° demão em manta com resina estervinílica, demais demãos de tecido de reforço dublado com manta e resina;

• Construído em sanduíche de colméia de fibra de vidro, fabricado com 2 demãos de tecido de reforço, formando assim um colchão de ar termo-acústico.



INTERIOR

› DIVISÓRIAS

• Em compensado naval laminado com fibra no casco, apoiado em longarinas, portas da cabine e armários embutidos em compensado naval com batentes de madeira maciça.

Opcional

• Divisórias Principais, pisos e portas fabricados com painéis importados (Nida Core), laminados com fibra no casco e apoiado em longarinas.

• Esses painéis, podem ser usados como opção, para aqueles que querem reduzir ainda mais o peso total do veleiro, adotando esses painéis, o veleiro terá uma diminuição de 539 kg, ideal para aqueles que querem participar de regatas.

› CABINE CENTRAL

• Com 2,70 m de comprimento com altura interna de 1,90 m;

• Em sua mesa central em formato de caracol sentam-se confortavelmente 8 pessoas e quando abaixada, dormem 3 pessoas sem tirar a circulação da cabine de popa até a cabine de proa;

• 01 Grande armário horizontais a bombordo com 02 portas;

• 01 Abertura fechada com policarbonato fumê no teto do convés;

• 02 Grandes janelas laterais fechadas com policarbonato fumê;

• Ventilação: (01 gaiuta e 02 vigias).



COZINHA A BORESTE

- Fogão (VENAX) com 02 bocas com sistema de cardã;
- Pia com cuba, 01 torneira de água doce, salgada (opcional);
- 01 Grande geladeira de gelo, freezer (opcional);
- 04 Armários com porta;
- 01 Gaveteito embaixo da pia e 01 prateleira.

MESA DE NAVEGAÇÃO

- Painel com 12 chaves, leds e fusíveis de proteção, montado segundo normas elétricas navais internacionais;
- Gaveta para material.

PASSAGEM INTERMEDIÁRIA

- 01 Armário vertical com 03 prateleiras.

BANHEIRO SOCIAL

- 01 Armário com espelho em cima do lavatório;
- 01 Armário embaixo da pia;
- Bancada com cuba, 01 torneira de água doce com misturador e água quente;
- Ventilação (01 gaiuta).

CABINE DE PROA

- Cabine fechada;
- Cama de casal de 1,70 x 2,00 m;
- 02 Prateleiras horizontais com 2 m;
- Ventilação (01 gaiuta).



CABINE DE POPA (BOMBORDO)

- Cabine Fechada;
- Cama de casal de 1,55 m x 2,00 m;
- 01 Prateleira horizontal grande;
- 01 Armário vertical grande com duas prateleiras;
- Ventilação (02 vigias).

CABINE DE POPA (BORESTE)

- Cabine Fechada;
- Cama de casal de 1,55 x 2,00 m;
- 01 Prateleira horizontal grande;
- 01 Armário Vertical com duas prateleiras;
- Ventilação (02 vigias).

ELÉTRICA

a. Armazenamento: 02 baterias de 115 AH Freedow.

b. Cabos Elétricos: em cobre com isolamento de estanho.

c. Distribuição: painel elétrico com 12 posições 12v.

d. Sistema de para-raios com cabos AWG 6.

e. Iluminação: 12 Luminárias com 53 Leds cada.

f. Sistema de proteção eletrolítica ligado a um anôdo de zinco.

g. Luzes de navegação em led: Proa BE-BB, Alcançado no espelho de popa, top e no mastro.



HIDRÁULICA

a. Armazenamento de água doce: 02 tanques com 360 litros, tampa de inspeção para limpeza e abastecimento pelo convés.

b. Distribuição de água doce: 01 bomba de água pressurizada 4,2 GPM.

c. Mangueiras: alta pressão com conexões em latão.

d. Sanitário: tipo hidráulico manual.

e. Bombas: 01 bomba elétrica no poceto com automático de 1.500 GPH e 01 bomba manual de embutir no porão de popa.

f. Caixa Coletora: direto para o poceto.

g. Todos os drenos estão equipados com flanges e registros de esfera.

h. Boiler de 20 L.

QUILHA COM BULBO

• Peso de 1.600 kg, em ferro fundido juntamente com 12 parafusos de 24 mm, e presa com contra chapas (Inox) de 10 mm que ficam entre as cavernas.

LEME

• Eixo maciço de aço inox com 1 3/4, armado com 5 esqueletos interno duplos em chapa de aço inox revestido internamente com laminação em fibra de vidro.

RODA DE LEME

• Com roda com circunferência de 0,90 e Cana de Leme Fortuna.



MASTREAÇÃO

• **Mastro:** completo de 15 m, em perfil de alumínio secção de 170 mm, de top com dois pares de cruzetas anguladas.

• **Retranca:** extrusada com 4,40 m em perfil de alumínio secção de 170 mm.

• **Adriças:** em cabo poliéster pré estirado:

- 1 para mestra; - 1 para amantilho da mestra; - 1 para genoa.
- 1 para adriça do balão; - 1 amantilho do balão;

• **Estaiamento:** em cabo de aço inox 1 x 19 com esticadores tipo Norsemam;

- 01 de top; - 02 intermediários; - 02 de força; - 01 de proa; - 02 de popa.

Opcional

• Equipamento de vela balão, pau do balão.

• Enrolador de genoa e batencar para vela mestra.



MOTOR

- Projeto pede de 21 a 29 Hp (opcional);
- Armazenamento de diesel: tanque com 90 Litros, tampa de inspeção para limpeza e abastecimento pelo convés.

CONVÉS

Ferragens de manobra da marca (Holt Nautos)

- 02 catracas primarias 32 – ST;
- 02 catracas secundarias 16 - ST;
- 02 stopers triplo;
- 02 trilhos de genoa;
- 02 carrinhos de genoa;
- 02 passadores triplo com roldana de alumínio;
- 12 moitões simples giratório;
- 08 esticador rápido p/cabo de 6mm;
- 09 terminal femea rápido p/cabo 6mm;
- Burro telescópico (opcional).

Cockpit:

- Porta ló de entrada em policarbonato deslizante.

Plataforma de popa:

- Escada de acesso em aço inox 316 retrátil.

Sistema de amarração e atracagem:

- 04 cunhos de inox.

Púlpitos e Ferragens:

- Bico de proa em aço inox 316 com 1 roletes de nylon para cabo de âncora;
- Púlpitos em tubo de aço inox 316 polido (1 na proa e 2 na popa);
- 08 Guarda – mancebo em aço inox 316.
- Borda-Falsa em Madeira Itauba (Alumínio Opcional).

ESTOFAMENTO

- Camas e sofás com espuma de densidade 33 com 8 cm de espessura, encosto do sofá densidade 28 com tecido acqua block cor a escolha.



Este memorial não é documento oficial. Todas as informações são apenas indicadores. A MJ Veleiros reserva-se o direito de modificar ou alterar, se necessário for, qualquer das informações aqui divulgadas, sem previa notificação.
O descritivo técnico, ou outras informações finais estarão incluídos no contrato final a ser definido entre o contratante e a MJ Veleiros (17/05/2022).

MODELO CRONOGRAMA DE CONSTRUÇÃO - 16 MESES

1ª Fase - Preparação do Molde
2ª Fase - Início de Casco
3ª Fase - Término de construção de casco
4ª Fase - Cavernas e divisórias principais / fazer pedido ferragens inox / preparação de molde de convés.
5ª Fase - Início construção convés/fazer pedido de loja, Gaiutas e vigias.
6ª Fase - Término convés/fazer pedido de fase 1 Nautos (trilho, desvio, stopers, catracas, quadrante do leme).
7ª Fase - Moveis em fibra /Divisórias de banheiros / Colocação gaiutas e vigias.
8ª Fase -Início de Marcenaria (cozinha)/ Fazer pedido quilha / Compra Loja Hidráulica.
9ª Fase - Cont. Marcenaria /Fixação stoper, desvio, trilho e catracas (Nautos) / Pedido de Mastro / Inicio Hidráulica / Furação de Quilha em Caxias e frete para estaleiro.
10ª Fase - Cont. Marcenaria / Janelas Laterais.
11ª Fase - Entrada / Teto solar/ Cont. marcenaria/ Pedido Materiais Leme.
12ª Fase - Marcenaria / Acabamentos Internos / Inicio de Leme
13ª Fase - Marcenaria / Cont. Leme. / Acabamentos / Inicio de Motor (base) / Compra de Assessórios do Motor/ Elétrica Previsão de Itens/ Compra de Itens Loja Elétrica.
14ª Fase - Marcenaria - Acabamento Geral / Cont. Motor / Inicio Elétrica / Instalação de Quilha.
15ª Fase - Acabamentos geral /Quilha/ Pedido Final Nautos.
16ª Fase - Finalização

As Fases tem 30 dias de intervalo entre elas, a primeira fase se dá 30 dias após deposito do sinal, temos outros modelos de cronograma.

Obs.: No envio mensal das fotos, será descrito também os serviços realizados, de acordo com a fase correspondente, principalmente de marcenaria e acabamentos em geral.

MJ 34’ Deck Solarium



PRAZO DE ENTREGA

- 12 meses (ou á combinar).

FORMA DE PAGAMENTO

- Valor do veleiro dividido pelo prazo de entrega, entrada na assinatura do contrato e a primeira parcela com vencimento de 30 dias após assinatura.
- Pagamento das parcelas e amarrado ao cronograma de construção.
- Planejamento financeiro de pagamentos no qual alguns materiais são pagos diretamente aos fornecedores, esses valores ficam em poder do cliente, e são depositados de acordo com o combinado (Mastreação, Ferragens, Quilha, gaiutas e vigias, etc).

CONSTRUÇÃO

- Os veleiros são construídos no Sistema de sanduíche casco e convés, possibilitando maior resistência e menor peso, do que veleiros feitos com laminação normal (sem sanduíche), pois o sanduiche entra como um reforço, após concluída a laminação, tornando mais forte e baixo peso, os veleiros MJ possuemacabamento em madeira de Lei.