



## MEMORIAL DESCRITIVO

# MJ 44' LUXO

# Deck Solarium

## CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS

PROJETISTA – BRUCE FARR  
COMPRIMENTO – 13,48 m  
BOCA – 4,50 m  
DESLOCAMENTO – 8.000 kg  
CALADO (com bulbo) – 2,00 m / (sem bulbo) -2,17 m  
QUILHA – 3.600 kg  
ALTURA DO MASTRO (QUILHA AO TOPO) – 19,20 m

## PLANO VÉLICO

ÁREA VELICA TOTAL 150% - 105 m<sup>2</sup>  
VELA MESTRA – 40 m<sup>2</sup>  
GENOA 150% - 65 m<sup>2</sup>  
I – 17,08 m  
J – 4,92 m  
P – 15,15 m  
E – 5,21 m



## DESCRIÇÃO DE CONSTRUÇÃO DE CASCO E CONVÉS

### 1. CASCO

- Gel Coat Isofítico, com **NPG-UV** (proteção contra raios solares);
- 1º demão em manta com resina estervinílica para evitar osmose, demais demãos de tecido de reforço dublado com manta e resina;
- O casco depois de laminado e terminado é totalmente cavernado longitudinalmente e transversalmente, com tecido dublado com manta;
- Montagem em sanduíche (colméia de fibra de vidro), fabricado com 2 demãos de tecido de reforço; formando assim um colchão de ar, tornando-o termo-acústico;

Obs: Toda possível condensação, formada na colméia do casco (colchão de ar), é direcionada ao poceto da quilha, tornando-a assim livre de possível umidade. O sanduíche construído em fibra de vidro, por ser usado o mesmo material do casco, resultando em uma colagem perfeita, evitando deslocamento do sanduíche, tornando-se assim um monobloco.

### 2. CONVÉS

- Gel Coat Isofítico, com **NPG-UV** (proteção contra raios solares);
- 1º demão em manta com resina estervinílica, demais demãos de tecido de reforço dublado com manta e resina;
- Construído em sanduíche de colméia de fibra de vidro, fabricado com 2 demãos de tecido de reforço, formando assim um colchão de ar termo-acústico.



## INTERIOR

### 3. DIVISÓRIAS

- Em compensado naval laminado com fibra no casco, apoiado em longarinas, portas da cabine e armários em compensado naval com batentes de madeira maciça.

#### **Opcional**

- Divisórias Principais, Pisos e Portas, fabricados com painéis importados (Nida Core), laminados com fibra no casco e apoiado em longarinas.  
- Esses painéis, podem ser usados como opção, para aqueles que querem reduzir ainda mais o peso total do veleiro, adotando esses painéis, o veleiro fica mais leve 1.100 kg, ideal para aqueles que querem participar de regatas.

### 4. CABINE CENTRAL

- Com altura interna de 2,20 m;
- Em sua mesa central em formato de caracol sentam-se confortavelmente 12 pessoas e quando abaixada, dormem 04 pessoas sem tirar a circulação da cabine de popa até a cabine de proa;
- A bombordo esta localizado um armário horizontais com 03 portas medindo 2,30 m;
- 01 Teto Solar com abertura de 2,10 compr. x 0,46 larg. fechada com policarbonato fumê no teto do convés;
- 02 Grandes janelas laterais fechadas com policarbonato fumê medindo 2,50 comp. X 0,38 alt.
- Ventilação: (03 gaiutas e 01 vigia de abrir).



## 5. COZINHA A BORESTE DA CABINE CENTRAL

- 01 Fogão de 02 bocas (ROA) com forno, instalado em eixo cardã;
- 02 Torneiras, sendo 01 para água doce, 01 simples de água salgada;
- 01 Grande geladeira de gelo, freezer (opcional);
- 04 Grandes armários horizontais;
- 01 Pia com cuba dupla;
- 01 Prateleira e 01 gaveteiro embaixo da pia;
- Água pressurizada fria e quente.

## 6. MESA DE NAVEGAÇÃO A BOMBORDO

- Painel com 12 chaves equipado com leds e fusíveis de proteção, montado segundo as normas elétricas navais internacionais;
- 01 Mesa de navegação;

## 7. CABINE INTERMEDIÁRIA

- A boreste 01 beliche duplo medindo na cama de baixo 2,10 comp X 0,70 larg. e a de cima com 2,20 comp. X 0,80 larg;
- 01 Grande paiol embaixo do beliche;
- A bombordo 01 grande banheiro com Box;
- Ventilação (01 gaiuta).

Obs: Como opção o cliente poderá optar por uma única cabine na proa.



## 8. BANHEIRO SOCIAL (Cabine Intermediária)

- 01 Armário com espelho em cima do lavatório;
- 01 Armário embaixo da pia com 02 prateleiras, 01 suporte para papel higiênico e 01 lixeira embutida, ambos embaixo do lavatório;
- Lavatório com cuba de aço inox;
- 01 Torneira retrátil com misturador;
- Box com porta de acrílico;
- 01 Armário vertical de roupa molhada com cabide;
- 01 Chuveiro telefone com misturador;
- Água pressurizada fria e quente;
- Ventilação (1 gaiuta).

## 9. CABINE DE PROA

- Cama de casal em formato V de 2,70 comp. X 1,70 larg.
- 01 Armário horizontal a bombordo de 2,40 m com 04 portas;
- 01 Armário horizontal a boreste de 1,90 m com 03 portas;
- 01 Grande paiol de vela na proa;
- Ventilação (01 gaiuta).



## 10. CABINE DE POPA BORESTE

- Cama de casal de 2,00 comp X 1,80 larg;
- 01 Grande armário horizontal com 02 portas medindo 2,00 comp;
- 01 Grande armário vertical de 02 portas de 1,00 comp X 1,10 altura;
- 02 Tampas de acesso ao paiol de popa;
- 01 Tampa de acesso ao motor;
- Ventilação (03 vigias de abrir);

## 11. SUÍTE DE POPA BOMBORDO

- Cama de casal de 2,00 comp. X 1,80 larg.
- 01 Grande armário horizontal com 03 portas medindo 2,00 m comp.
- 01 Prateleira embaixo da escada;
- 02 Tampas de acesso ao paiol de popa;
- 01 Tampa de acesso ao motor;
- Ventilação: (02 vigias de abrir);



## 12. BANHEIRO SUÍTE DE POPA

- 01 Armário com espelho em cima do lavatório;
- 01 Armário embaixo da pia, suporte para papel higiênico e lixeira embutida, ambos embaixo do lavatório;
- Lavatório com cuba de aço inox;
- 01 torneira retrátil com misturador;
- Box com porta de acrílico;
- 01 Armário vertical de roupa molhada com cabide;
- 01 Chuveiro telefone com misturador;
- Água pressurizada fria e quente;
- Ventilação (02 vigias de abrir).

## 13. ELÉTRICA

- a) Armazenamento: 03 baterias 105 AH.
- b) Cabos Elétricos: em cobre com isolamento de estanho.
- c) Distribuição: painel elétrico com 12 posições e LED (importado).
- d) Sistema de pára-raios com cabos AWG 8.
- e) Iluminação: 18 Luminárias com Led.
- f) Sistema de proteção eletrolítica ligado a 02 anodos de zinco fixados na quilha.
- g) Luzes de navegação: Proa BE-BB, Alcançado no espelho de popa, tope no mastro.



## 14. HIDRÁULICA

- a) Armazenamento de água doce: 550 litros, tampa de inspeção para limpeza e abastecimento pelo convés.
- b) Distribuição de água doce:
  - 01 bomba de água pressurizada 4,2 GPM.
- c) Mangueiras: alta pressão com conexões em latão;
- d) Sanitário: tipo hidráulico manual (elétrico opcional);
- e) Bombas: 01 bomba elétrica no poceto com automático de 1.500 GPH e 01 bomba manual de embutir no porão de popa;
- f) 02 Caixas Coletoras: com bomba elétrica de 500 GPM e automático;
- g) Todos os drenos estão equipados com flanges e registros de esfera;
- h) Boiler.

## 15. QUILHA

- Peso de 3.600 kg, fundida em chumbo com 4% de antimônio juntamente com 14 parafusos de 1 polegada com 1 metro de comprimento, reforçada estruturalmente com perfilado de aço inox. (Quilha com bulbo opcional)

## 16. LEME

- Eixo maciço de aço inox com 3´ polegadas, armado com esqueleto interno em chapa de aço inox com 6 mm de espessura, revestido internamente com laminação em fibra de vidro.

## 17. RODA DE LEME HIDRÁULICA

- Com circunferência de 1,10 m e cana de leme fortuna.





## 18. MASTREAÇÃO

- a) Mastro: completo de 19,10 m, em perfil de alumínio secção de 240 mm, top com dois pares de cruzetas anguladas.
- b) Retranca: extrusada com 5,21 m em perfil de alumínio secção de 170 mm.
- c) Adriças: em cabo poliéster pré estirado:
  - 1 para mestra;
  - 1 para amantinho da mestra;
  - 1 para genoa;
  - 1 para adriça do balão;
  - 1 amantinho do balão.
- d) Estaiamento: em cabo de aço inox 1 x 19 com esticadores tipo Norseman;
  - 2 de top;
  - 2 intermediários;
  - 2 de força;
  - 1 de proa;
  - 2 de popa.
- e) Pau do balão (opcional).
- f) Enrolador de genoa e batencar para vela mestra (opcional).

## 19. MOTOR

- Projeto pede de 54 cv (opcional);
- Armazenamento de diesel: tanque com 250 litros, tampa de inspeção para limpeza e abastecimento pelo convés.



## 20. CONVÉS

- a) Ferragens de manobra da marca (Holt Nautos):
- 02 catracas primarias 53 – ST ;
  - 02 catracas secundarias 44 – ST;
  - 02 catracas para o balão 32 – ST (opcional);
  - 02 stopers quádruplos;
  - 02 trilhos de genoa;
  - 02 carrinhos de genoa;
  - 02 passadores quádruplos com roldana de alumínio;
  - 08 moitões simples giratório;
  - 01 moitão duplo giratório;
  - 01 moitão duplo giratório c/ mordedor e saída;
  - Controle de vela mestra ou traveller;
  - Sistema de burro;
  - Burro telescópico (opcional).
- b) Cockpit:
- Pedestal para roda de leme com suporte para instrumentos;
  - Mesa com geladeira de gelo e tampa com suporte para copos;
  - Porta lã de entrada em policarbonato deslizante.
- c) Plataforma de popa:
- Escada de acesso para o mar em aço inox 316 retrátil com 04 degraus.
- d) Sistema de amarração e atracagem:
- 04 grandes cunhos.
- e) Púlpitos e ferragens:
- Bico de proa em aço inox 316 com 02 roletes de nylon para cabo de âncora;
  - Púlpitos em tubo de aço inox 316 (01 na proa e 02 na popa);
  - 12 guarda – mancebo em aço inox 316.
  - Borda Falsa em Madeira Itaúba (opcional de alumínio).

## 21. ESTOFAMENTO

- Camas e sofás com espuma de densidade 33 com 8 cm de espessura, encosto do sofá densidade 28 com tecido acqua block cor a escolha.

Este memorial não é documento oficial. Todas as informações são apenas indicadores.

A MJ Yachts reserva-se o direito de modificar ou alterar, se necessário for, qualquer das informações aqui divulgadas, sem previa notificação.

O descritivo técnico, ou outras informações finais estarão incluídos no contrato final a ser definido entre o contratante e a MJ Yachts (01/08/2016).